

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITÀ

Oggetto: Art. 200 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77, art. 22 ter, comma 2, del D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176 ed art. 1, comma 816 della L. 30 dicembre 2020, n. 178. Assunzione impegno di spesa di complessivi €584.391,58 per i servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale extraurbano a seguito dell'emergenza COVID 19 per il periodo gennaio-marzo 2021. Cap. 2100210173 - Bilancio 2021/2023, annualità 2021.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto.

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTE le attestazioni contabili di entrata e della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTE:

- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)"
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023".
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento."
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023."

VISTO l'art. 16 bis della L.R. n. 20 del 15 ottobre 2001.

DECRETA

1. Di impegnare, ai sensi dell'art.200 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77, art. 22 ter, comma 2, del D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176 ed art. 1, comma 816 della L. 30 dicembre 2020, n. 178, la somma complessiva di **€584.391,58**, per i servizi aggiuntivi svolti, a seguito dell'emergenza COVID 19 per il periodo gennaio-marzo 2021, dalle aziende del trasporto pubblico locale



extraurbano, a cui è stato affidato il servizio di trasporto pubblico extraurbano nei cinque bacini regionali, di seguito indicate:

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – CIG: 6785858B29 e 781090745D (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – CIG: 6785863F48 e 781094106D (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – CIG: 677671849A e 78139091B2 (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – CIG: 6776460FAE e 7813934652 (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno – CIG: 6776446424 e 7813963E3E (quest'ultimo CIG integrativo)

2. Di rappresentare che, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art.3 della legge n.136/2010, si deve considerare il CIG originario come previsto nel Comunicato del Presidente ANAC del 28 ottobre 2015; inoltre la presente spesa non costituisce un progetto di investimento pubblico e non è necessario il CUP.

3. La somma complessiva per i servizi aggiuntivi per il periodo gennaio-marzo 2021 pari ad **€.584.391,58** trova copertura finanziaria al capitolo 2100210173 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021 correlato al capitolo di entrata 1201010433 sul quale è stato registrato l'accertamento n. 6024/2021 per €. 694.515,28 con decreto n. 446/TPL del 26/07/2021. Tali risorse sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., / si ope per le quali l'esigibilità è nell'anno 2021.

4. L'impegno di cui al punto 1 da assumere viene ripartito secondo la seguente tabella registrando i relativi subimpegni in favore delle ditte sopracitate. Gli importi sono comprensivi dell'IVA al 10% da versare all'Erario per la scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972:

N.	AZIENDA	CF./P.IVA	Capitolo 2100210173
1	ADRIABUS S.c.r.l. con sede a Piazzale Gonzaga, 15 - 61029 URBINO (PU)	021084804 15	141.668,67
2	ATMA Soc. Cons. p. A. con sede in Via Bocconi 35 60125 – Ancona	023369004 24	80.453,58
3	CONTRAM MOBILITA' S.c.p.a. con sede in Via Le Mosse n.19/21 - 62032 Camerino (MC)	016312904 32	134.722,02
4	TRASFER S.c.a.r.l. con sede in Via Giovanni da Palestrina n. 63 - 63900 - Fermo (FM)	019332704 47	155.828,53
5	START PLUS S.c.a.r.l. con sede a Marino del Tronto - 63100 Ascoli Piceno (AP)	019311504 43	71.718,78
	TOTALE		584.391,58

5. Di attestare che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, la codifica concernente la transazione elementare delle operazioni contabili di cui al presente atto è la seguente:



1002 2120113001 045 8 1030215001 0000000000000000 4 3 000 – cap. 2100210173

6. Di attestare l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. n. 241/1990 e s.m.i.

LA DIRIGENTE
(Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)"
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023".
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento."
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023."
- D.G.R. n. 683 del 31/05/2021 recante " Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione del Bilancio di Previsione. ";
- D.G.R. n. 684 del 31/05/2021 recante " Art. 51 comma 2, lettera a), D. Lgs. 118/2011 – Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento. ";
- D.G.R. n. 685 del 31/05/2021 recante " Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale. ";
- D.L. 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77.";
- D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 recante "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in legge L. 18 dicembre 2020, n. 176
- Legge 30 dicembre, n. 178 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023."
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340 del 11/08/2020 registrato alla Corte dei Conti il 02/09/2020 reg. n.3262 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui all'art. 200, comma 1 del D.L. 34/2020 convertito in legge n. 77/2020;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 61 del 04/02/2021 registrato alla Corte dei Conti il 25/02/2021 reg. n.621 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui art. 22 ter, comma 2, del D.L. 28 ottobre 2020, n.137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176 e dell'art. 1, comma 816 della L. n. 178/2020;
- D.G.R. n. 63 del 27/01/2020 recante "L.R. 20/2001, art. 4, comma 1, lett. a) - indirizzi in materia di applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment), ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1972. Revoca della DGR n. 429 del 28/05/2015"
- Decreto n. 446 del 26/07/2021 recante "Art. 200 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77, art. 22 ter, comma 2, del D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176 ed art. 1, comma 816 della L. 30 dicembre 2020, n. 178. Assegnazione statale dell'importo di €. 694.515,28 per i servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale a seguito dell'emergenza COVID 19. Accertamento al capitolo di entrata 1201010433, Bilancio 2021/2023 annualità 2021.";
- L. 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n 6".
- L.R. 3 aprile 2015, n. 13 " Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province"
- D.G.R. n. 1312 del 3/11/2005 "Art. 2 comma 1, L.R. 01.08.2005 n. 20. Criteri di indirizzo per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma da parte delle Province e dei Comuni".



- D.G.R. n. 1752 del 22/12/2011 “Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano”.
- D.G.R. n. 723 del 21/05/2012 “Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Integrazione dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano”.
- D.G.R. n. 1812 del 28/12/2012 “Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano”.
- D.G.R. n. 973 del 25/06/2013 “Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna”.
- DGR n. 852/2014 di “Revoca della DGR n. 1069 del 30/07/2008. Concessione alle Province del 50% dell'IVA sui corrispettivi per i servizi del TPL automobilistico extraurbani previsti nel Programma triennale dei servizi di TPL”.
- D.G.R. 302 del 31/03/2016 "*Disposizioni necessarie al trasferimento alla Regione delle risorse umane correlate alle funzioni provinciali da trasferire, in attuazione degli artt. 2 e 3, L.R. 13/2015*";
- Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 “L.R. 13/20156 artt. 2 e 3 – Indirizzi per la gestione delle funzioni trasferite alla Regione in materia di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico.”
- DGR nn. 907 e 908 del 04/08/2016 recante la variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del bilancio di previsione 2016/2018 riguardanti l'utilizzo di risorse vincolate per il FNTPL
- DGR n. 909 del 04/08/2016 recante la modifica del punto 1 della D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 per la copertura finanziaria dei contratti di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano sino al 28/2/2017.
- DGR n. 910 del 04/08/2016 recante l'approvazione dello schema di contratto di affidamento provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano su gomma per i cinque Bacini di traffico della regione Marche.
- D.G.R. n. 1607 del 27/12/2016 recante “Richiesta parere al Consiglio delle Autonomie Locali sullo schema di deliberazione concernente: “L.R. n. 6/2013, art. 4, comma 1, lett. a - Approvazione dello schema dei documenti di gara per l'affidamento del servizio automobilistico di trasporto pubblico regionale e locale, urbano ed extraurbano”
- D.G.R. n. 1230 del 05/08/2020 recante “L.R. 45/1998 – D.G.R. n. 1160/2020; incremento temporaneo delle percorrenze minime dei servizi automobilistici di TPL extraurbano per potenziare i servizi scolastici in tempo di COVID19.”
- D.G.R. n. 1653 del 23/12/2020 recante “L.R. 45/1998 – Incremento temporaneo delle percorrenze minime dei servizi automobilistici di TPL extraurbano per potenziare i servizi scolastici in tempo di COVID19, determinazione dei corrispettivi unitari di riferimento e parziale deroga alla DGR 1061/2002;
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante “Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta regionale”
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante “L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi.”
- D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 recante “Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali.”
- D.G.R. n. 323 del 03/04/2017 recante “DGR n. 31 del 25/01/2017 “L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi”. Assegnazione dei capitoli del Bilancio Finanziario Gestionale del Bilancio 2017-2019 (DGR 87/2017 e s.m.i.) ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità (posizione di funzione) - 1° provvedimento.”
- D.G.R. n. 658 del 03/06/2020 recante “Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione “Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità” nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale”.

Premesso che

- in materia di trasporto pubblico locale, ai sensi della L. n.56/2014 (c.d. Legge Delrio), con legge regionale n. 13/2015 circa il riordino delle funzioni provinciali, la Regione Marche ha individuato il Trasporto Pubblico Locale come funzione non fondamentale, da riportare nella sfera della competenza regionale;



- l'art. 1 comma 96 della L. 56/2013 ed il DPCM 26/9/2014 fissano le regole per il subentro nelle funzioni e per la successione nei rapporti attivi/passivi;
- solo con le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 302/2016 e 303/2016 si è data attuazione alla detta L.R. 13/2015, con decorrenza 1° aprile 2016 e l'effettivo passaggio di tutte le funzioni non fondamentali alla Regione Marche e quindi anche del trasporto pubblico extraurbano precedentemente gestito dalle Province;
- dal 1 aprile 2016 i Gestori del servizio di TPL extraurbano hanno continuato a svolgere senza interruzione i servizi previsti in base ai contratti stipulati con le Province, con le stesse percorrenze stabilite dalla DGR 973 del 25/06/2013;
- a seguito del passaggio delle funzioni, la Regione Marche con DGR n. 599 del 13/06/2016 ha previsto di garantire la prosecuzione dei servizi extraurbani di TPL automobilistico previa sottoscrizione di nuovi contratti nei limiti massimi delle quantità e dei corrispettivi economici previsti dalla DGR n. 973/2013 per il periodo 01/04/2016-31/08/2016;
- con D.G.R. n. 909 del 04/08/2016 è stata apportata una modifica del punto 1 della D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 per la copertura finanziaria dei contratti di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano sino al 28/02/2017;
- DGR n. 910 del 04/08/2016 è stato approvato lo schema di contratto di affidamento provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano su gomma per i cinque Bacini di traffico della regione Marche;

Considerato che

i contratti di servizio stipulati con i seguenti cinque gestori del TPL extraurbano rispettivamente per i Bacini di Pesaro-Urbino, Ancona, Macerata, Fermo ed Ascoli:

1. Adriabus S.c.a.r.l. di Urbino repertorio 470 del 13/12/2016;
2. ATMA S.c.p.a. di Ancona repertorio 444 del 01/12/2016;
3. Contram Mobilità S.c.p.a. di Camerino repertorio 433 del 24/11/2016;
4. Trasfer S.c.a.r.l. di Fermo repertorio 434 del 24/11/2016;
5. Start Plus S.c.a.r.l. di Ascoli Piceno repertorio 469 del 13/12/2016;

hanno decorrenza a partire dal 1° aprile 2016 e validità fino alla data di aggiudicazione definitiva del servizio a conclusione della procedura di gara da espletare.

Per tali contratti sono stati acquisiti i CIG per le relative prestazioni di servizio ovvero:

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – 6785858B29 e 781090745D (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – 6785863F48 e 781094106D (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – 677671849A e 78139091B2 (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – 6776460FAE e 7813934652 (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno – 6776446424 e 7813963E3E (quest'ultimo CIG integrativo)



A partire dall'anno 2020 la situazione che si è venuta a creare per effetto della pandemia da COVID-19 ha arrecato al trasporto pubblico locale forti ripercussioni limitandone la potenziale efficacia oltre che riducendone di molto l'efficienza dal punto di vista produttivo. Al fine di tutelare la salute pubblica sono state introdotte diverse misure di contenimento della capacità dei mezzi di trasporto per effetto del necessario distanziamento sociale da mantenere anche a bordo dei mezzi.

Questo aspetto, analizzato anche nei tavoli di confronto condotti dall'Assessorato ai Trasporti della Regione con l'Ufficio Scolastico Regionale, le Aziende che gestiscono i servizi, le OOSS, l'ANCI e l'Upi Marche, rappresenta una particolare criticità nei riguardi dei servizi scolastici. Per quanto sopra esposto con la D.G.R. n. 1230 del 05/08/2020 era stato deliberato di prevedere una dotazione temporanea e straordinaria di ulteriori servizi, sia in termini di risorse finanziarie per €. 1.100.000,00 che per percorrenze nominali, destinate a coprire le esigenze di spostamento extraurbano dell'utenza studentesca, dall'inizio dell'anno scolastico 2020/2021 a fine del 2020. In tale periodo sarebbero state poi possibili ulteriori valutazioni sul reale fabbisogno e sull'andamento dell'epidemia e delle conseguenti restrizioni al momento non valutabili.

Successivamente, sempre in merito al potenziamento dei servizi scolastici in tempo di COVID-19, è stata adottata la DGR n. 1653 del 23/12/2020 con cui si stabiliva quanto segue:

- la remunerazione unitaria chilometrica speciale per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano automobilistico regionale, effettuati per il potenziamento delle corse a causa dell'emergenza, pari a euro 2,60 + IVA;
- il riconoscimento ai gestori del TPL automobilistico regionale del costo pieno sostenuto per externalizzare parte dei servizi speciali legati all'emergenza COVID-19 ad operatori esterni, qualora determinato da una procedura competitiva di scelta del fornitore, coerente con l'entità dell'affidamento e comunque prendendo a riferimento il costo di produzione del servizio di TPL.

Infine con la medesima Delibera si è anche previsto che le risorse rese disponibili dalla D.G.R. n. 1230 del 05/08/2020, per servizi aggiuntivi di TPL automobilistico extraurbano, qualora risultassero eccedenti rispetto al fabbisogno per i servizi in parola effettuati nel 2020, potessero essere utilizzate per analoghi potenziamenti a copertura del 2021 ed in attesa di provvedimenti statali.

Con il D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 recante "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in legge L. 18 dicembre 2020, n. 176 e con la Legge 30 dicembre, n. 178 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023.", lo Stato ha previsto in favore delle Regioni ulteriori fondi per coprire gli oneri dei servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale a seguito dell'emergenza del COVID-19.

Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 61 del 04/02/2021, registrato alla Corte dei Conti il 25/02/2021, reg. n.621 sono stati ripartiti tra le Regioni i suddetti fondi.



Nello specifico il decreto in questione per la Regione Marche per i servizi aggiuntivi prevede il trasferimento di €.1.511.688,61 ai sensi dell'articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n. 176 e di €.1.591.251,17 ai sensi dell'articolo dall'articolo 1, comma 816, della L. n. 178/2020 per complessivi €. 3.102.939,78. In base al DM n. 61 del 04/02/2021 le risorse possono essere utilizzate anche per fronteggiare eventuali oneri per mancati ricavi delle aziende del TPL causate sempre dal COVID-19.

Prendendo a riferimento la normativa che regola l'accesso ai fondi statali per i servizi aggiuntivi di TPL dovuti al COVID-19, ed in particolare la L. n. 176/20, così come poi modificata dall'art. 29 della L. n. 69/21, si rileva che le risorse possono essere utilizzate per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento e ove i servizi aggiuntivi in questione nel periodo antecedente alla diffusione del COVID-19, abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal DPCM in vigore, fino al 20/06/2021 pari al 50% della capacità di carico complessiva, poi al 80%, anche tenendo conto della programmazione conseguente ai Piani Operativi prefettizi stabiliti dai medesimi DPCM. Come noto questi ultimi si riferivano ai servizi e all'utenza scolastica per l'anno scolastico appena terminato. Anche il rifinanziamento del fondo istituito per le medesime finalità dal comma n. 816 della Legge di bilancio dello Stato, previsto dall'art. 51 del DL "Sostegni bis" n. 73/21, segue i principi di ammissibilità di cui sopra.

Con nota n. 2490, del 26 marzo 2021 e successive integrazioni da ultimo con nota n. 3926 del 17 maggio 2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) per il tramite di un foglio di calcolo preformattato e di dettaglio ha richiesto alla Regione i dati istruttori in attuazione delle disposizioni del decreto D.I. n. 61 del 4/02/2021, articolo 2, comma 3, predisposto ai sensi dell'art.22 TER della legge n. 176/2020 e dell'articolo 1, comma 816, della legge n. 178/2020. Le informazioni richieste riguardavano il consuntivo dei servizi aggiuntivamente resi e degli oneri sostenuti fino al 31/03/2021 ed una previsione fino al 30/06/2021.

La Regione con nota n. 492534 del 29/04/2021 ha richiesto agli operatori del TPL la compilazione della tabella di cui alla nota del MIMS, sia per i servizi urbani di competenza dei Comuni sia per quelli extraurbani di propria gestione diretta.

Gli operatori dei servizi automobilistici extraurbani hanno riscontrato con le note di cui sotto.

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – prot. n. 521000 del 05/05/2021
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – prot. n. 523181 del 05/05/2021
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – prot. n. 540075 del 08/05/2021
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – prot. n. 530571 del 06/05/2021
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno - prot. n. 523848 del 05/05/2021

La Regione Marche ha consolidato i rendiconti pervenuti trasmettendo al MIMS il dato regionale con propria nota n. 0532601 del 07/05/2021.

L'esito della prima rendicontazione 2021 sui servizi aggiuntivi, ed in particolare per quelli consuntivati al 31 marzo ha dato il seguente risultato:

N.	AZIENDA	CF./P.IVA	TOTALE
1	ADRIABUS S.c.r.l. con sede a Piazzale Gonzaga, 15 - 61029 URBINO (PU)	02108480415	141.668,67
2	ATMA Soc. Cons. p. A. con sede in Via Bocconi 35 60125 – Ancona	02336900424	80.453,58



3	CONTRAM MOBILITA' S.c.p.a. con sede in Via Le Mosse n.19/21 - 62032 Camerino (MC)	01631290432	134.722,02
4	TRASFER S.c.a.r.l. con sede in Via Giovanni da Palestrina n. 63 - 63900 - Fermo (FM)	01933270447	155.828,53
5	START PLUS S.c.a.r.l. con sede a Marino del Tronto - 63100 Ascoli Piceno (AP)	01931150443	71.718,78
TOTALE			584.391,58

Per quanto sopra, si ritiene pertanto necessario assumere l'impegno di spesa sui fondi che lo Stato ha garantito con gli atti normativi sopra citati ed i conseguenti provvedimenti amministrativi ministeriali.

Gli oneri per i servizi aggiuntivi per il periodo gennaio-marzo 2021 pari ad **€.584.391,58** trovano copertura finanziaria al capitolo 2100210173 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021, che presenta la necessaria disponibilità a seguito di variazione di bilancio perfezionata con le DD.GG.RR. n. 683, 684 e 685 del 31/05/2021, ed è correlato al capitolo di entrata 1201010433 sul quale è stato registrato l'accertamento n. 6024/2021 per €. 694.515,28 con decreto n. 446/TPL del 26/07/2021.

Tali risorse sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., / si ope per le quali l'esigibilità è nell'anno 2021.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Romanini)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Nessuno

